

CRONACA UDINESE

Interessanti dati statistici
sulla Scuola Media

Abbiamo da Roma: Il Ministero della P. I. comunica che a cura del Ministero stesso (Direzione Generale dell'Istruzione media) è uscito in questi giorni un volume di statistiche sugli istituti medi di istruzione, edito dalla Libreria dello Stato, che fu seguito ad un altro pubblicato l'anno scorso. Il volume, di ben 235 pagine, contiene una ricca messe di dati statistici intorno alla popolazione scolastica del corrente anno scolastico, ai risultati degli esami di ammissione, maturità, abilitazione e licenza del 1925 nelle Scuole medie, regie e paritarie, alle tasse riscosse dallo Stato nel biennio 1922-23. Esso contiene anche interessanti quadri riassuntivi e comparativi che permettono di rendersi conto di tutto il movimento prodottosi negli istituti medi di istruzione dopo la riforma, e danno modo di seguire meglio e più da vicino la vita della scuola che trasformata profondamente e spiritualmente per opera del governo fascista è tanta parte oggi della rinnovata coscienza nazionale.

Festa del Fiore
una lettera dell'Arcivescovo

Significativa è la lettera (pubblicata nella « Rivista Diocesana ») diretta dall'Arcivescovo mons. Rossi ai parroci della Arcidiocesi. Volentieri — egli dice — raccomandiamo ai parroci di appoggiare la curiale iniziativa del Consorzio di tutela della vendita dei fiori e raccolta delle offerte per la definitiva costituzione delle squadre stesse, per l'assegnazione della zona e per le istruzioni intese a regolare il servizio che sarà affidato a ciascuna di esse.

Avvertenze al pubblico

Oggi, alle ore 17.30, si raduneranno, presso la sede del Comitato Provinciale (Palazzo della Deputazione provinciale - sala del Consiglio) le squadre incaricate della vendita dei fiori e raccolta delle offerte per la definitiva costituzione delle squadre stesse, per l'assegnazione della zona e per le istruzioni intese a regolare il servizio che sarà affidato a ciascuna di esse.

E' intenzione del Comitato di dislocare le diverse squadre nei vari punti della città affinché sia data occasione a tutti i cittadini di concorrere alla benefica manifestazione.

Il Comitato avverte che tutte le persone le quali intendano offrire fiori, dovranno, contrariamente a quanto è stato avvertito nell'adunanza della signora Patrucco della beneficenza cittadina, farsi pervenire al luogo di contrabbando, presso il nuovo Palazzo Municipale, allo scalone d'accesso verso Piazza Vittorio Emanuele, nei giorni di sabato 5 giugno corrente, dal mezzogiorno alle 14 e nella domenica 6 giugno dalle ore 7 alle 9 della mattina.

Sarà gradito che i fiori siano accompagnati da un biglietto indicante il cognome e nome dell'oblatore.

Diario degli esami
al R. Liceo Scientifico

Il giorno 28 giugno avranno inizio al R. Liceo Scientifico « Giovanni Maria » le prove scritte della prima sessione di esami del corrente anno scolastico. Le prove si seguiranno nel seguente ordine:

Esami di ammissione alla prima classe: — 28 giugno: Italiano — 30 giugno: Latino — 1° luglio: prima prova di Disegno e prova facoltativa di Stenografia — 2 luglio: Lingua straniera — 3 luglio: Matematica — 5 luglio: seconda prova di Disegno.

Esami di idoneità alle classi II, III e IV — 28 giugno: Italiano — 30 giugno: versione dal Latino — 1° luglio: versione in Latino — 2 luglio: Lingua straniera — 3 luglio: Matematica — 5 luglio: Disegno.

Le prove scritte degli esami di maturità scientifica si inizieranno invece il 1° luglio con la versione dal Latino — il 2 luglio si terrà la versione in Latino — il 5 luglio la prova di Italiano — il 6 luglio di Matematica — il 7 luglio di Disegno e il giorno 8 luglio la prova scritta di lingua straniera.

Le prove scritte e grafiche degli esami di ammissione a idoneità incominceranno ogni giorno alle ore 8; quella invece degli esami di maturità alle 9.30. A suo tempo verranno pubblicati i diari per le prove orali.

Nell'avviso che abbiamo dato ieri riguardo alle modalità circa l'iscrizione agli esami, per una svista tipografica risultava essere di L. 1500 la tassa per l'idoneità e di L. 1000 per l'ammissione invece di L. 150 per la prima e di L. 100 per la seconda.

Alta onorificenza pontificia
all'avv. Mario Pettecchia

Un telegramma da Roma a S. E. Mons. Rossi, Arcivescovo di Udine, annuncia che il Sommo Pontefice ha nominato, per speciali benemerite, l'avvocato Mario Pettecchia Commendatore dell'Ordine di San Gregorio Magno.

Dopo i due ordini cavallereschi assegnati ai Sovrani (l'Ordine di Cristo e l'Ordine Piano) a questa la più alta onorificenza che il Sommo Pontefice possa decretare.

Seguono, per ordine di « gerarchia », nel cerimoniale di Corte, i Cavalieri e i Commendatori di San Silvestro e i Cavalieri e Commendatori dell'Ordine del Santo Sepolcro.

La proposta dell'alta onorificenza è partita da S. E. Mons. Rossi.

Dal Libro d'oro della Santa Angeli

Il chiarissimo signor rag. Marco Pelli, Direttore della Banca d'Italia di Udine, per onorare la memoria del compianto suo collega comm. Vincenzo Bertacchi, ha versato la somma di L. 200, per iscriverne il nome nel Libro dei Soci perpetui della « Dante Alighieri ».

La Presidenza, nel segnalare il nobile atto del rag. Pelli, porge vivi ringraziamenti.

La conferenza del prof. Saccardo
al Circolo Familiare

Presenti numerose autorità e molto pubblico di signori e signori, il prof. comm. Domenico Saccardo tenne ieri sera la annunciata conferenza sull'Eritrea.

Fu brevemente ed efficacemente presentato dal signor Enrico Brolli.

Lasciando da parte la trattazione storica o etnografica che avrebbe richiesto troppo tempo l'oratore si propose di svolgere il tema economico dell'Eritrea. Brevemente diede alcune nozioni generali sulle condizioni del terreno e della vita in quella regione. Abbandonando la fauna e la flora; ogni anno molti animali vengono catturati sia per le pelli o per altri commerci, sia per essere trasportati nei giardini zoologici europei. Le piante hanno un grande valore economico e delle specie più importanti, si è intensificata in questi ultimi anni la coltivazione, si dà infatti notevoli vantaggi per l'esportazione.

Anche i minerali abbondano: ferro, oro (per ora la spesa per l'estrazione di quest'ultimo supera il valore del quantitativo preteso), rame, zinco, manganese.

Uno dei maggiori problemi economici dell'Eritrea consiste nel prolungamento della ferrovia che hanno già un discreto sviluppo, ma che essendo uno dei più importanti fattori della ricchezza della regione dovrebbe esser ancora più aumentata.

Bella città fornita dei comfort più moderni, quali Massaua di carattere orientale, e Asmara stazione climatica, molto frequentata, ornano questa nostra colonia.

La popolazione è divisa alle più diverse occupazioni, essendo molto varia

la natura del suolo. Così abbiamo i pastori sulle alture, agricoltori al piano. Fiorisce ad ora la più importante coltivazione del caffè. Oggi il nostro Governo fa ogni sforzo affinché l'agricoltura possa intensificarsi, diminuendo in tal modo anche le abitudini nomadi di quelle popolazioni.

Ma l'Eritrea ha appena un abitante per chilometro quadrato e se la marea d'opera non fosse fornita dal vasto retroterra, e dalle caratteristiche carovane dirette alla Mecca, un'altra grave difficoltà si presenterebbe.

L'Eritrea è oggi la più importante della nostra colonia, perché si avvia ad essere invece che di peso alla Nazione, una buona fonte di ricchezza; infatti la sua esportazione ha un valore più che doppio di quella della Tripolitania; in questi ultimi anni ha avuto un continuo aumento. Nel 1925 il valore dei merci esportate dall'Eritrea superò di 120 milioni quello delle merci esportate nel 1924.

Quando nel 1923 assunse il dicastero della Colonia l'on. Federzoni, nell'Eritrea regnava un grande disordine; occorreva prontamente una persona di polso e di larghe vedute. Fu scelto l'onorevole Gasparini, che in capo a poco tempo aveva organizzato completamente tutta la regione.

Il detto oratore parlò quindi ampiamente degli svariati commerci che vengono effettuati nella regione; e chiuse ricordando che l'Eritrea fornisce all'Italia anche quei meravigliosi battaglioni di ascari che coraggiosi e fedeli combattono a muoio al grido di « Viva Savoia ».

Vivissimi applausi tributò il pubblico all'egregio oratore.

Numerose proiezioni luminose, commentate dall'oratore, chiusero degnamente la conferenza.

Il servizio tramviario
dei progetti per la « Nuova Udine »

Un egregio collaboratore ci scrive:

Sullo colonne del « Giornale del Friuli » si sono susseguiti in questi ultimi tempi — in seguito ad invito di codesta Redazione — interessanti discussioni e proposte sui problemi che maggiormente urgono in quest'ora, per lo sviluppo sempre crescente della nostra città.

In un primo tempo il « Giornale del Friuli » illustrò ampiamente, prendendo a base una recentissima pubblicazione, il lavoro che S. E. Spezzotti, quale Commissario Prefettizio del Comune di Udine, ha compiuto a tal uopo, con precisa ed ardita visione dei bisogni della città e del suo sviluppo immancabile.

I progetti Spezzotti rappresentavano il periodo del dopo-guerra più fattivo da parte della nostra Amministrazione comunale: il periodo cioè nel quale, dopo la ricostruzione, si guarda con fede ed ardimento all'avvenire. Questi progetti, che noi chiamiamo della « Nuova Udine », non solo vogliono seguire la città nel suo sviluppo, ma in certe qualità sono i più potenti propulsori.

Quel che ricreatore del perfetto assoluto può fare qualche rilievo di dettaglio a questa ardita preparazione del incremento della nostra città, crediamo che nessuno possa criticare lo spirito informatore di questa grande iniziativa.

Infatti ogni giorno la realtà ci richiama alla necessità di porre in atto alcuni dei progetti Spezzotti, che non possono venire intralciati per le vicende susseguite in questi ultimi mesi.

In tutte le nuove proposte che quotidianamente appaiono su questo e su altri giornali, riscontriamo la necessità che la nostra Amministrazione comunale, in si metta sulla via delle decise riforme edilizie e tecniche.

Un aggravio inevitabile, derivante da tante necessità, troverebbe un adeguato rendimento fra qualche anno; perché, soprattutto nella cosa pubblica, bisogna prevedere e precorrere i bisogni per non essere successivamente costretti a dover improvvisare con spese enormi, lavori che invece possono venire a mano a mano realizzati in modo soddisfacente.

Al proposito ricordiamo un interessante ed acuto articolo a firma di E. C., nel quale, mentre si illustrano e si ribadiscono idee contenute in una interessante riguardante il servizio elettromobili Udine-Manicomio provinciale, si propone — anzi si ripropone — la copertura della roggia, detta di Mortigliano, in determinate zone della città. E' strano che non si sia nemmeno connotato tale lavoro, al quale il Commissario cav. rag. Barbieri avrebbe dovuto accingersi senza indugio; in primo luogo perché ci risulta da fonte autorevole che il progetto era già stato preparato e studiato, ed in secondo luogo perché — prescindendo dalla sua necessità, come dimostreremo — è un progetto la cui attuazione non importa un notevole aggravio finanziario alla bilancia comunale.

Contro la deviazione della Roggia da tempo si erano schierati numerosi cittadini, i quali esclusivamente per ragioni sentimentali — ben rispettabili — chiedevano che dai nostri borghi non venisse tolta la caratteristica della roggia, con le sue lavandaje e con i suoi ponticelli ecc., insomma con tutto il suo color locale.

Ragioni rispettabili, ma purtroppo da non potersi prendere in seria considerazione quando le necessità della città e le esigenze del bilancio sono decisamente contrarie.

Il traffico delle nostre strade principali in certe ore del giorno è intenso, e le arterie di cui sopra, si dimostrano sempre più inadeguate per rispondere agli attuali bisogni. Fra qualche tempo poi, quando la rete tramviaria urbana sarà più vasta e più comoda, la circolazione in varie strade — se le cose rimarranno all'attuale stato — diventerà assai più difficile.

Per sfollare il centro cittadino in genere — essi hanno anche degli antichi borghi che certi giorni sono veramente congestionati da ogni sorta di veicoli e da pedoni — vi è, lo sappiamo, un metodo infallibile: « sventrare ». Ma gli

sventramenti del centro costano somme enormi, perché tanto gli edifici, quanto le aree, hanno raggiunto in questi tempi prezzi rispettabilissimi, per non dire proibitivi. Gli sventramenti richiedono poi anche larghe spese per le sistemazioni edilizie, anche queste importanti, in questi tempi di caro-viveri.

Questi sono gli argomenti più importanti che balzano evidenti quando si intraprende un lavoro di sventramenti che rendono perplesso i dirigenti e i tecnici nel linguaggio, muto, ma eloquentissimo, delle cifre.

Connessi a questi ostacoli, che si oppongono a qualsiasi progetto di sventramento, vi sono immissibili altri di carattere tecnico ed edilizio particolari ad ogni progetto e che sfuggono, in genere, a coloro che si occupano in generale, all'ingrosso delle necessità dei problemi della viabilità. Perciò non crediamo di entrare in merito ai diversi progetti di sventramento ventilati in questi ultimi anni. Abbiamo assistito ad una esposizione di progetti veramente copiosa.

Chi proponeva sventramenti oculati e parsimoniosi per allargare qualche strada troppo stretta o per ampliare qualche piazza troppo angusta. Chi proponeva sventramenti geniali ed in certo modo necessari che avrebbero donato un ampio respiro soprattutto al centro della città; chi addirittura proponeva sventramenti monumentali e colossali da far impallidire quelli intrapresi nelle nostre maggiori città.

Si è notato negli articoli dei giornali cittadini, riguardo al problema della viabilità, una vera e propria forma di mania demolitrice, la quale, se anche sempre avvece corrispondeva pienamente alle necessità tecniche, estetiche ed edilizie della « Nuova Udine », non avrebbe trovato nessuna approvazione da chi aveva ed ha il compito di dirigere le finanze comunali.

E poiché non è il caso di continuare a fabbricare con preziosissimi progetti più o meno ponderati di sventramenti, è meglio discutere e proporre che canazione energica e decisa si affronti il problema della deviazione della Roggia, deviazione che potrà favorire l'allargamento di numerose vie cittadine.

Certamente che il borgo dei « Croceti » con una tale innovazione perderebbe la sua tradizionale fisionomia, ma in compenso, con una spesa non eccessiva, potrebbe offrire più comodità alla resa dei veicoli, che spente nei giorni di mercato, congestionano dannosamente la strada. E così, come si può additare in via Grazzano alla deviazione della Roggia, si potrà fare altrettanto per le altre vie dove il canale, se non intralza per il momento il traffico, ne impedisce però — come in via Gemona — una razionale sistemazione.

Si prepareranno, grazie a ciò, in certe vie della città, nuovi spazi da poter sfruttare ed aree che daranno alla via un carattere, anche nella loro forma attualmente irregolare e piuttosto antiquata, di modernità la quale, in fin dei conti, non starebbe male.

Una delle vie che dalla realizzazione di tale progetto ricaverà, incalcolabili utilità, è via Grazzano; attraverso la quale, in un secondo tempo, non sarà difficile — secondo anche il parere dell'articolista E. C. sopracitato — far passare la ancora ipotetica, ma speriamo, non chimérica, linea tramviaria Udine-Manicomio Provinciale.

La linea tramviaria, che secondo anche i vari interessi dovrebbe venire sviluppata e prolungata, seguendo un vecchio tracciato, in modo da allacciare alla città tutti i numerosi e popolosi paesi della base.

Non crediamo che tale linea tramviaria debba trovare ostacolo nel ponte di Porta Grazzano e nel sottopassaggio della Ferrovia, e che tanto sul ponte, come al sottopassaggio possa passare una tramvia, sia essa urbana o intercomunale.

Siamo convinti che la sistemazione della Roggia sia un notevole passo avanti ad un incentivo per la Società delle Tramvie del Friuli, la quale potrebbe, studiare la proposta, già avanzata da un altro collaboratore, di una linea urbana partente dal Manicomio, con transito per via Pozzuolo, Piazza G. B. Celli, via Grazzano, via Cavallotti, piazza

Patriarcato, piazzale Umberto, e che invece di congiungersi in piazzale Osoppo potrebbe andare al Belfortino o nella vicinanza.

Ma non vogliamo fare delle proposte, perché non è nostro disegno e non abbiamo nemmeno la competenza per parlare di una nuova linea tramviaria urbana. Abbiamo lanciato un'idea che ci è venuta nel corso dell'articolo che abbiamo voluto scrivere per richiedere una pronta soluzione al progetto della deviazione della Roggia di Mortigliano.

Siamo convinti che il problema tramviario urbano ed interurbano si profondamente connesso all'avvenire e alla prosperità della città e della provincia; ma siamo altresì convinti che per una linea tramviaria bisogna in primo luogo preparare le strade adatte. Per l'Udine, abbiamo detto più sopra, la viabilità è irta di difficilissimi problemi e di previsioni costosissime, che solo dove è possibile si possono evitare con la copertura della Roggia.

Confidiamo che il nuovo Commissario prefettizio voglia assumere con decisa tenacia la poderosa eredità di progetti lasciati dall'on. Spezzotti, realizzando tra i primi la sistemazione di alcune vie della nostra città.

E' questo — lo riconosciamo — un compito grave di responsabilità, e di lavoro; ma non è possibile fermarci, né temere; e i lavori per la « Nuova Udine » lo impongono, perché nel dopoguerra alla nostra città si è imposta un'immagine meravigliosa di nuova vita; l'Udine al presente, ma che è immancabile promessa per l'avvenire.

La commemorazione francescana
La predica agli uccelli

Abbiamo scritto ieri del programma della commemorazione francescana indetta per il 10 corrente all'Università Popolare. Dopo le prime proiezioni luminose, l'introduzione al concerto e l'esecuzione del cantico delle creature, il programma comprende « La leggenda di S. Francesco » (« La predica agli uccelli »), musica di Francesco Liszt).

La sonata — all'inizio della quale l'Autore nota: « Il Poverello mi perdoni da vero così improvvisamente » — principia, scrive A. Padovan, con un vocio d'uccelli al quale il vento tien bordone. La tastiera ripete le voci grasse e acute: trilla, garrisce, zitta, gorgheggia, e poi fonda il motivo in un gran coro che sale, incalza, indolente e muore. Ed ecco, a un tratto, s'ode una frase armonica. E' la voce di Francesco, la predica del Santo alle creature, ma, in questa volta, a volta da un trillo esultante. Francesco parla piano e soave, finché la frase si fa ampia e solenne: impetuosa e sovrana e declina via via sommamente.

Quando il Santo riprende l'orazione, il grido degli uccelli risponde in coro, s'inserta alle parole sue: tace, riprende, ora preludio ora finale, in un mirabile intreccio di note liquide e saltellanti. Possa la frase nuovamente si allarga, poggiandosi ai bassi, fatidica e austera come una preghiera.

Un'emozione di riprenda! Quasi in via di cant d'uccelli anch'essa!

Un trillo sommesso, un frullo: lo stormo parte e la sonata finisce.

I Veterani e Reduci ringraziano

Ieri mattina abbiamo consegnato alla Segreteria della vecchia e patriottica Associazione dei Veterani e Reduci della Patria Battaglia le 100 lire elargite per soccorrere i più disagiati Veterani.

La sottoscrizione fu iniziata dopo la dolorosa constatazione che nessun ufficio né governativo né municipale aveva esposta la bandiera nazionale in occasione della morte del Duca dei Milioni.

Il cav. Giuseppe Corti, presidente dell'Associazione, al quale abbiamo consegnato il denaro, ci esprime i più vivi ringraziamenti in nome suo e dell'Associazione, estendendo i ringraziamenti a ogni singolo sottoscrittore.

Il diede inoltre formale assicurazione che la somma raccolta sarà distribuita per la prossima festa dello Statuto.

In memoria di Giuseppe Garibaldi

Seguito della sottoscrizione per ricordare il mesto anniversario di Giuseppe Garibaldi, con offerte di L. 5 in favore della Società dei Veterani e Reduci della Patria Battaglia:

Cav. uff. Giovanni Ragozzini — ragioniere Mario Agnoli — cav. Gio. Battista De Pauli.

Un pranzo di uccelli Veterani e Reduci

Ci consta che domenica, festa dello Statuto, sarà offerto un pranzo, all'Albergo « Nazionale », ai vecchi superstiti della battaglia del Risorgimento.

Trattoria Comunale

Oggi — Mattina: Riso e fagioli — Pasticcio di Roastbeef — Corno.

Sera: Farfalline in brodo — Uccelletti di vitello — Corno.

Splendide. Roco: 300 varietà.

Gasparini Udine Tel. 4-24

MAGNESIA
S. PELLEGRINO

Il miglior purgante
del mondo

LABORATORIO CHIMICO FARMACEUTICO MODERNO

TORINO - Corso Massimo D'Azeglio, 115

FLUIDO RISTORATORE KWIZDA

frizione per cavalli, preparato
DA FRANZ JOH. KWIZDA

Il Frizione della Corte rumena e della Corte del Principe di Bulgaria

Prezzo di una bottiglia

L. 38.50

Usato da più di 30 anni nelle scuderie delle corti, nelle grandi scuderie civili e militari per fortificare prima e rinvigorire dopo forti strapazzi, rigidità dei tendini, ecc. - rende atto il cavallo a prestare importanti servizi nel training.

Campione soltanto se munito della Marca di Fabbrica qui in fianco.

Vendita in Italia presso la Soc. Anon. A. MANZONI & C., Milano, Via S. Paolo, 11, che ne fa spedizione franco per posta, mediante aumento di Lire 7.50 sul prezzo sindacato.

ASTERIA NERVOSA

DI ESAURIMENTO

NELLE CONVALESCENZE

è rimedio sovrano il FOSFO STRICNO-PEPTONE

DEL LUPO

per l'azione nervosa e riparatoria insuperabile

Un flacone L. 8.50 bottle governativo compreso - Franco nel Regno contro Cart. Vaglia anticipata L. 12.50 - Quattro flaconi franchi nel Regno contro Cart. Vaglia anticipata L. 42.70 - In tutta la Farmacia e presso i depositari esclusivi: A. MANZONI & C. - MILANO - ROMA - GENOVA

ESTRATTO di KEFIR

PREPARATO DALLA PREMIATA LATTERIA DI

AGGIUNTO AL LATTE:

È utilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente.

È indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESENTE IN POLVERE

È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. Vince le diete più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi.

KEFIR

Concessionari esclusivi per la vendita:

A. MANZONI & C. - Milano - Roma - Genova

Simile presso le principali Farmacie.

Cartina di 20 grammi costa L. 1.50

Scatole di 50 grammi costano L. 3.50

Scatole di 100 grammi costano L. 6.50

Scatole di 250 grammi costano L. 15.00

Scatole di 500 grammi costano L. 28.00

Scatole di 1000 grammi costano L. 52.00

Scatole di 2000 grammi costano L. 98.00

Scatole di 4000 grammi costano L. 188.00

Scatole di 8000 grammi costano L. 358.00

Scatole di 16000 grammi costano L. 698.00

Scatole di 32000 grammi costano L. 1388.00

Scatole di 64000 grammi costano L. 2788.00

Scatole di 128000 grammi costano L. 5588.00

Scatole di 256000 grammi costano L. 11188.00

Scatole di 512000 grammi costano L. 22388.00

Scatole di 1024000 grammi costano L. 44788.00

Scatole di 2048000 grammi costano L. 89588.00

Scatole di 4096000 grammi costano L. 179188.00

Scatole di 8192000 grammi costano L. 358388.00

Scatole di 16384000 grammi costano L. 716788.00

Scatole di 32768000 grammi costano L. 1433588.00

Scatole di 65536000 grammi costano L. 2867188.00

Scatole di 131072000 grammi costano L. 5734388.00

Scatole di 262144000 grammi costano L. 11468788.00

Scatole di 524288000 grammi costano L. 22937588.00

Scatole di 1048576000 grammi costano L. 45875188.00

Scatole di 2097152000 grammi costano L. 91750388.00

Scatole di 4194304000 grammi costano L. 183500888.00

Scatole di 8388608000 grammi costano L. 367001888.00

Scatole di 16777216000 grammi costano L. 734003888.00

Scatole di 33554432000 grammi costano L. 1468007888.00

La « Pipa fascista »
- BREVETTATA -

VENUTA A FAVORE DEI
VETERANI E GARIBALDINI
DAL PATRONATO FASCISTA « SCIESA »

L. 15.-

SI VENDE IN TUTTE LE PRIVATIVE DEL REGNO,
NEI NEGOZI DI ARTICOLI PER FUMATORI ED ALLA
SEDE DEL PATRONATO FASCISTA « SCIESA »,
MILANO - VIA MANZONI 42.

